Jubileumi kiadás

Az idei düsseldorfi hajókiállításon debütált a Dehler 38, amely a cég fél évszázados jubileumának jelképe. A Dehler hajók gyártása 1963-ban kezdődött, amikor Willi Dehler megépítette és elkezdte sorozatban gyártani a Winnetou vitorlás csónakot. Azóta 50 év telt el és a 3,05 méters csónaktól egészen a 60 lábas óceáni vitorlásig készítettek hajókat. A 2000-es években több más hajóépítő vállalkozással együtt a Dehler is bajba került, változott a tulajdonosok köre ám, a Dehler család mindig is figyelemmel kísérte a gyártást, tervezést. Karl Dehler hajómérnök most is részt vesz a Dehler és Hanse vitorlások fejlesztésében. Mindezt akár garanciának is tekinthetjük, hogy azok az alapvető tulajdonságok – főleg a minőség –, amelyek oly sokáig jellemezték a cég hajóit, továbbra is kiemelik e vitorlásokat a tömeggyártmányok népes mezőnyéből.

Az ötvenéves évfordulóra piacra dobott, új DEH-38 modell teljesen új fejlesztés koncepcióban és belső kialakításban is. Utóbbi háromféle bútorzattal készül, a vevő választhat a teak, tölgy és a klasszikus mahagóni között. Megváltoztatták a szalon és kabin tárolóit, szinte mindenhol nagy fiókok vannak, így például nem kell az üléspárnákat felszedni és bonyolultan elvégezni a pakolási műveleteket. A hajó multifunkciós, létezik 2 és 3 kabinos verziója is. A performance-cruiser jelleg a versenyre is alkalmassá teszi, hiszen a hajótest kialakítása alapvetően jó sebességpotenciállal rendelkező vitorlást sejtet. Utóbbit nyilván fokozza a magasabb, karbonárboccal szerelt változat is. Itt meg kell jegyezni, hogy 2013-tól magyar vonatkozása is van a Dehlerek gyártásának, ugyanis a karbonrigget (mast, baum, vang) a Pauger művek szállítja a 35-ös, 38-as, 41-es hajókhoz, természetesen rod huzalokkal kiegészítve.

A tervezésnél figyelembe vették az ORC-szempontokat is, így elvileg jó versenyeredményekre képes hajó született. A Balatonra is megfelelőnek látszik a hajó, hiszen a tavi változat 1,6 métert merül, a szélessége pedig nem igényel extra méretű kikötőhelyet. Az évforduló alkalmával a gyár a vásárlóknak több meglepetést kínál, hiszen egyes extra csomagokat és felszereléseket 50 százalékos áron ad, sőt a DEH-38 modellhez ajándék vitorla is jár! A DEH-38 sikeresen debütált a düsseldorfi kiállításon, ahol tíz hajó azonnal gazdára talált. **(d)**

ADATLAP

Hossz:	11,30 m
Vízvonal:	10,40 m
Szélesség:	3,75 m
Merülés:	2/1,6 m
Súly:	standard 7.000 kg
	tavi változat 7.300 kg
Tőkesúly:	standard 2.250 kg
	tavi változat 2.550 kg
Motor:	Volvo D1-30 28 LE
Víztartály:	300 l
Üzemanyag:	160 l
Árboc magasság	standard 17,82 m
a vízvonal felett:	verseny 18,20 m
Nagyvitorla:	43,7/46,0 m²
Furling Jib:	35,6/ 36,4 m² (105%)