nauticayyates.com

[N&Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

Número 51 Año VIII
Revista bimestral Precio 4 €

SUPERYATES

ABSOLUTE NAVETTA 68

ESPECIAL

NOVEDADES 2021

EMBARCACIONES A MOTOR, VELA Y MOTORES

PRUEBAS MOTOR

6 MODELOS A FONDO

ESPECIAL EQUIPO

ELEGIR LAS VELAS

» Vendée Globe. Edición de récord

» Clase Mini. La base en Barcelona se consolida

NAVEGACIÓN

JOYSTICKS, TRIMS Y FLAPS

DEHLER

Dehler 38 SQ

El nuevo 38 SQ, con sus 11,64 metros de eslora y 3,75 de manga, lleva la tradición de construcción de cruceros de elevadas prestaciones del astillero a un nivel superior. De aspecto deportivo y líneas elegantes, las ventanas del casco son mayores que las de su predecesor, con lo que el interior gana en luminosidad y vistas hacia el exterior. El botalón de serie está totalmente integrado en el diseño y el astillero permite escoger entre diversas opciones de aparejo y velas, con la mayor trapezoidal, para maximizar sus prestaciones. En el exterior ofrece una gran plataforma de popa con la escalera integrada, doble rueda con reposapiés retráctiles y una banda de luces led integradas en la teca alrededor de toda la cubierta. La versión de serie incluye una cabina doble en proa y otra en popa, además de un pañol de estiba que puede convertirse en tercera cabina opcionalmente. Las cabinas pueden amueblarse con mobiliario ligero si así se desea. A babor, una puerta de dos batientes —el ya conocido concepto Uni Door— permite organizar el espacio de la cabina, baño y vestidor de la manera más conveniente. **» syiberica.com**

DUFOUR

Dufour 470 y Dufour 530

El Dufour 530, de 16,35 metros de eslora y 4,99 de manga, es la novedad 2020 y reúne los mejores elementos de las gamas Performance y Grand Large en una unidad de gran crucero. De la primera toma el casco de altas prestaciones y de la segunda la organización de la maniobra y la cubierta. La nueva unidad ofrece tres planos de maniobra diferentes, una bañera con mayor funcionalidad y un concepto de bimini en dos partes que permite cubrir toda el área exterior de la bañera incluido el doble puesto de gobierno.

El interior ofrece una cabina con la cocina frontal —desplazada a proa—, ocupando toda la manga, y puede distribuir de tres a cinco cabinas más la de marinería, y de dos a cuatro baños en diferentes combinaciones.

En Düsseldorf se presentará el nuevo Dufour 470, de 14,85 metros, disponible en tres versiones (Easy, Ocean y Performance) con tres o cuatro cabinas más la del patrón y la cocina longitudinal o a proa del salón a toda la manga. **» dufour-yachts.com**

Dufour 470.

Dufour 530.