

Dehler35

Minőség és ergonómia



Adatlap

(standard változat)

Teljes hossz:	10,51 m
Vízvonal	9,38 m
Szélesség	3,49 m
Merülés	1,95 m
Súly	5.520 kg
Tőkesúly	1.880 kg
Motor	Volvo D1-20 (18 hp)
Víztartály	130 l
Üzemanyag	88 l

A legjobb német gyártási tradíciókat követi a Dehler, amikor határozottan törekszik minőségi, sportos, jól vitorlázható hajókat előállítani. Szempont továbbá a családi vitorlázás igényeinek is megfelelni, és ezt a lehető legkevesebb kompromisszummal megoldani. E törekvés két jól sikerült termékét, a 32-est és a 29-est már volt alkalmunk bemutatni a Vitorlázás Magazinban. Most itt van a 35-ös, amely már jó három esztendeje piacon van, s idén a düsseldorfi hajókiállításon bemutatták az SQ változatot is. Az eredeti 35-ösről csupa szépet és jót lehetett olvasni a nemzetközi szakcsajthóban. Dicsérték kiváló ár-érték arányát, a jól sikerült ergonómiai kivitel, a kezelhetőséget és természetesen a minőséget. A pozitívumok közé sorolták, hogy az alapkivitelhez számos logikusan összeállított kiegészítő csomag rendelhető, közöttük a versenypakett, amely egy-két osztállyal feljebb pozicionálja a Dehler35-öst a teljesítmény szempontjából. A hajó szendvicsszerkezetű, a magas rudazat 9/10-es, a vonalvezetés inkább a klasszikus formá-

kat idézi. A Simonis Voogd Design tervezés kifejezetten az eleganciát képviseli a hajóépítésben. Mint említettük, Düsseldorfban bemutatták a 35-ös SQ változatát, amely külső jegyeiben számos változtatást mutat. Egyrészt követi a nemzetközi trendeket, amikor az eddigi nyitott tükör helyére lehajtható fürdőplatformot helyeztett. Ehhez kétkormányos skipperállás kapcsolódik, a kerekek között könnyebb a közlekedés is. A hajótesten elhelyeztek négy oldalablakot is, ez belül még jobb fényviszonyokat eredményezett. A nagyvitorla behúzórendszerét pedig a kokpit aljára erősítették. Az alap 35-ös nettó alapára 108 ezer euró, a kétkormányos változat 117 ezer euró, azaz már alapraon jól felszerelt, North Sails vitorlával rendelkező hajót kínál a gyár. Rendelhető teak és mahagóni belsővel is. A kiegészítő csomagok megvásárlásával természetesen emelkedhet az ár. Ha minden a kereskedői terveknek megfelelően alakul, akkor tavasztól a Balatonon is megjelenik a 35-ös, és ez esetben tavi viszonyokon tesztelhetjük a Dehlert.



Íme a különbség: felső képünkön nyitott a kokpit, jobb oldalt látható a méretes kormánykerék, amely családi vitorlázásnál nehezítheti a mozgást. Az alsó grafikán jól megfigyelhető a koncepció módosulása, fürdőplatform és két kormányállás került a Dehler35 SQ-ra.

