

Germanski univerzalac

Dehlerove jedrilice nove generacije, među kojima je i model Dehler 35, sve su češće na regatnim poljima, a poslužit će i kao savršeni brodovi za obiteljska krstarenja

napisao i snimio Ljubo Gamulin

Dosta mi je teško reći kada se zbila smjena pogleda na more i brodove koji brode i promišljaju o njima. Ono što nam je u svijesti nekada odgovaralo pojmu obiteljski krstaš ili čak brod za prelazak oceana, znači, jedrilica od desetak do dvanaest metara, sad se smatra tek malom barkom u većini slučajeva slabo iskoristivom za čarterski posao, ali čak i neudobnjim plovilom za vlasničke dite. Neobična potreba da sve na brodu bude veće, da broj toaleta prati broj kabina, a kuhinjski prostor dobije kućni hladnjak i velik štednjak, da ne spominjem prostrane ležajeve s nizom ormara i ladica, učinila je od broda nešto s čim se osobno teško nosim. Kao da su svi zaboravili da bi brod i kormilar trebali imati ravнопravne odnose. Ukrutiti vjetar u jedrima, zadržati provu od udarca neki su od osnovnih parametara po kojima bi valjalo odabratи plovilo, a preuređeni Dehler 35, nasljednik modela 34, koji se proizvodio od 2002. do 2007., pravi je primjer takve jedrilice. Riječ je o trećoj po dužini jedrilici njemačkog škvera koji je nakon finansijskih kriza i

pod novim vodstvom napokon zakoračio u sasvim novo, nadam se, i uspješnije doba. Škver Dehler uspješno surađuje s dizajnerskim studijima Judel/Vrolijk i Simonis Voogd. Ovu jedrilicu kao i modele 45 i 60 potpisuje danski studio Simonis Voogd s uredima u Cape Townu i danskom gradu Enkuizenu. Njegov rad počeo je početkom devedesetih i do sad je realizirao više od dvije stotine različitih jednotrupaca i višetrupaca, a ljubitelji regatavanja svakako će se sjetiti pobedničkih maksijedrilica *Nicorette II* i *Nicorette III* (90 stopa dugačkih jurilica izgrađenih 2000. i 2004.) te maksija *Les Folies* (85 stopa, 1999.). On je i najzaslužniji za redizajn Dehlerova brenda koji se dandanas zadržao na svim trupovima, a vrhunac mu je bio 2006. s modelom Dehler 44, koji je tada osvojio nagradu za najbolju jedrilicu godine pobedom u više nego zanimljivoj grupi jedrilica od 12 do 14 m u kojoj su se natjecali odlični brodovi Jeanneau 42 DS, Grand Soleil 40, Najad 440 AC i drugi. Njegov su doprinos novom izgledu jedrilica škvera Dehler





Unutrašnjost novog Dehlera jednostavna je i praktična, a jedina mana jest potpuno ogoljena kabini u provi



prepoznatljive i dopadljive linije vanjskine trupova, posebice izgled kabine, ali i rješenja kokpitnog prostora.

Brzo na regati, lagodno na krstarenju

Testirani model Dehler 35 ima sasvim drugačije podvodne linije od prije testiranog Dehlera 32, što je bilo vidljivo već i na prvi pogled prije isplavljanja iz marine u Kielu, gdje me ugostio poznati njemački novinar Jörn Bock, sada u ulozi glasnogovornika Grupe Hanse, koja je odnedavno vlasnik škvera Dehler.

Trup jedrilice dugačak 10,51 m zadržava usku provu i manje-više uobičajenu širinu od 3,49 m (omjer je dužine i širine trupa 3,01), što ostavlja dovoljno mjesta za uređenje unutrašnjosti. Krmeni dio trupa umjerenog zadržava širinu bokova i osigurava nešto bolju stabilnost prilikom jedrenja niz vjetar, ali i veću iskoristivost kokpitnog prostora i unutrašnjosti. U regatnoj izvedbi jedrilica ima kolumbu duboku 1,95 m s olovnim bulbom na dnu. Od 5420 kg ukupne težine jedrilice na kolumbu otpada 1800 kg. Po želji moguće je naručiti i brod s plićom kolumbom koja gazi 1,62 m i teži 2075 kg. U regatnoj ver-

ziji kormilo broda tek je tridesetak centimetara kraće od kolumbe, što zasigurno omogućuje dovoljnju uronjenost i kontrolu plovidbe pri većim nagibima trupa.

S obzirom na to da sam testirao regatnu izvedbu jedrilice, palubna oprema bila je besprijekorne kvalitete. Jarbol je deverdesetinski Seldenov, visok 17,82 m nad vodnom linijom, s dva delta-križa postavljena pod 19 stupnjeva. S obzirom na takelažu flok od 105% površine 32,9 m² ulazi pod kutom od 12,5 stupnjeva. Uz glavno jedro od 39,3 m² jedrilica ima ukupno 72,2 m² površine za jedrenje u vjetar, što je sasvim dovoljno za brze reakcije na regatnome polju, ali i za lagodna krstarenja po slabijem maestralu. Za jedrenje niz vjetar namijenjen je spinaker s tangunom površine 100 m². Jarbol se fino trima stražnjim strajem prijenosa 48:1, a kontrole su mu izvučene nadohvat kormilarovoj ruci. Kolo kormila široko 140 cm postavljeno je na dvonožnu konzolu i tek lagano ukopano u kokpitni pod. Ispred njega je šina sa škotama glavnog jedra izvedenima u njemačkom sistemu Admiral Cupa preko buma. Dva prva vinča za spomenute škote glavnog jedra jesu Harken oznake 35.2STA, a odmah su do

njih i dva Harkena 40.2STA za genovu i flok. Još su dva Harkenova vinča na krovu kabine, odmah uz Spinlockove štopere, a namijenjena su podigacima, vangu, kratovima i finim kontrolama prednjih jedara. Na provi je sidreni gavun s vinčem koji nosi sidro Danforth težine 14 m i kombinaciju konopa i lanca od 60 m. Iako jedrilica može imati i rol-bubanj, testirana je s obzirom na regatnu namjenu imala samo šinu za flok, i to postavljenu sasvim naprijed na proveni okov, čime je dodatno povećana površina prednjeg jedra. Brzine koje smo postizali na testiranju u Kielu potpuno su odgovarale visokim očekivanjima od tako dobro opremljena broda. Jedrilica ima izrazito kruto kormilo i ne odstupa nimalo od svog kursa. Mogućnost usmjeravanja prove u bilo kojem smjeru izvrsna je, a

	Dehler 35	Dufour 34E	First 35	J-109
Dužina trupa	10,51 m	10,28 m	10,85 m	10,75 m
Dužina vodne linije	9,38 m	9,13 m	9,33 m	9 m
Širina	3,49 m	3,48 m	3,89 m	3,5 m
Gaz	1,95/1,62 m	1,50/1,90 m	2,2 m	2,1 m
Istisnina	5420 kg	5400 kg	6060 kg	4944 kg
Balast	1800 kg	1750 kg	1670 kg	1769 kg
Površina jedrilja	72,2 m ²	65 m ²	72,4 m ²	71,67 m ²
Motor	21 KS	30 KS	29 KS	30 KS
Osnovna cijena u eurima	117.382	111.765	99.900	143.000

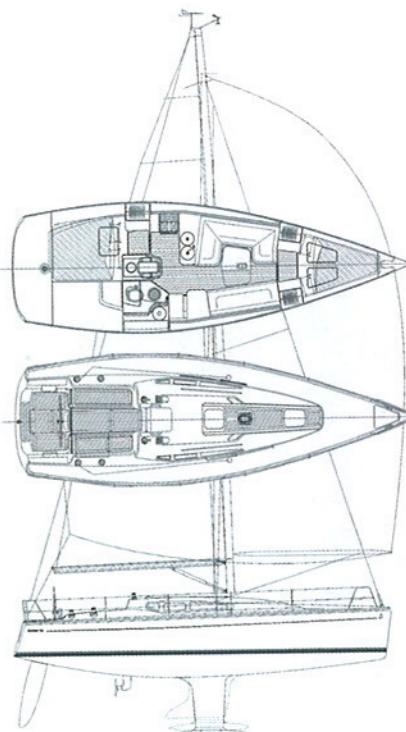
Dehler 35

Dužina preko svega	10,51 m
Dužina vodne linije	9,38 m
Širina	3,49 m
Gaz	1,95 m/1,62 m
Istisnina	5420 kg/5695 kg
Balast	1800 kg/2075 kg
Motor	Yanmar 3YM20 (21 KS)
Spremnik vode	130 l
Spremnik goriva	83 l
Glavno jedro	39,3 m ²
Flok (105%)	32,9 m ²
Cijena	117.382 eura

Zastupnik: Pivatus yachting, Cesta prekomorskih brigada 12, 52 100 Pula; tel.: +385 52 215 155; faks: +385 52 211 499; info@pivatus.hr



Kuhinja s dva sudopera, frižiderom i štednjakom s pećnicom ima niz ormara i ladice za odlaganje posuda (gore); kupaonica s čvrstim rukohvatima (lijevo); velik spremni prostor u kojem bi dobro došla i koja polica (desno)





Trup jedrilice ima izrazito regatne linije, usku i strmu provu te bokove agresivnih linija koji završavaju zatvorenim i strmo postavljenim krmenim zrcalom

konstantnu brzinu od 6,2 čvora bilo je vrlo jednostavno održavati.

Promišljena i doradena unutrašnjost

Unutrašnji izgled i raspored trupa ne donosi ništa inovativno ili revolucionarno, ali je opć dojam nakon spuštanja izrazito dobro napravljenim stubištem da je riječ o vrlo promišljenu i doradenu životnom i spremišnom prostoru te svim drugim elementima brodskog života. U tom smislu svakako je za pohvalu raspored i brojnost bukaporti i prozora. Na krovu kabine u sredini i prema provi dvije su velike bukaporte postavljene u razinu krova radi sigurnijeg hodanja, bočno poviše kuhinje još su dvije manje bukaporte za ventilaciju, a u toaletu i u krmenoj kabini po još jedna. Zanimljivija od rasporeda u unutrašnjosti broda jest nova tehnologija gradnje drvenine koja uključuje uporabu raznih kompozitnih materijala u sendvič-konstrukciji. Rezultat tog zaokreta bitno je smanjenje ukupne težine broda. U odnosu prema prethodnom modelu, Dehleru 34, nova je jedrilica olakšana za nešto manje od 500 kg, što je značajna ušteda s obzirom na dužinu. Nove tehnologije u škveru uključuju gradnju trupa i palube materijalom corecell koji se postavlja u sredinu lamineata tijekom gradnje sendvič-metodom. U unutrašnjost se ugrađuje motor Yanmar 3YM20 snage 21 KS i sklopiva dvokraka Flexofoldova

propela na sail drive nozi. Strujni krug na brodu uključuje dva akumulatora, startni od 75 Ah i brodski od 95 Ah. Unutrašnjost je dobro osvjetljena nizom manjih rasvjetnih tijela u kabinama i salonu, a kao navigacijska svjetla postavljen je mnogo otporniji i dugovječniji sistem LED rasvjete. Tri su rezervoara od stakloplastike ugrađena u trup broda, onaj za vodu ima volumen od 120 l, za gorivo 100 l, a za otpadne vode 30 l. Krmeni dio broda simetrično je podijeljen na tri prostora. Centralni otpada na već spomenuti motor, lijevo je tipična kabina, a desno velik spremišni prostor. Iako prednji, ulazni dio kabine i nije prevelik, osjećaj prostornosti nije zanemariv, a sam ležaj dugačak je 2,03 m i širok 1,53 m na najširem dijelu, što je više nego dovoljno za dvoje odraslih. Spremišni prostor doista je impresivnih dimenzija i proteže se 2,74 m po desnom boku krmenog dijela trupa. Do njega se dolazi iz kokpita i kupaonice, a nedostaje mu samo nekoliko polica koje bi odlaganje predmeta učinile još jednostavnijim. Odmah do ulaza u brod smještena je velika L-kuhinja i navigacijski stol okrenut prema provi. Kuhinja je opremljena kao u nekoliko metara dužih brodova i sadržava dva sudopera, frižider s gornjim poklopcom volumena 75 l i štendnjak s dva plamenika i pećnicom. Salonski dio nema inovativnijih rješenja. U sredini je stol s dvije preklopne stranice iz kojeg prolazi jarbol, a bočno su dvije uzdužne fotelje od kojih lijeva ima L-formu. Stol i fotelje osiguravaju dovoljno mjesta za smještaj četvero odraslih. Prova je od ostatka broda odvojena centralno postavljenim zaobljenim vratima. Ispred kreveta poveći je prostor za presvlačenje i dva bočna ormara s policama i za viseću robu. Ispod kreveta su postavljena i dodatna vrata za lakši pristup veliku spremištu. Za razliku od krmene kabine u koju je ugrađena uzdužna drvena polica s visokim rubom provena je kabina sasvim gola i daje pomalo spartanski dojam, bitno različit od ostatka broda.

Ukratko, Dehler 35 idealna je jedrilica za obiteljsko krstarenje, ali i za čarterski posao jer ima vrhunsku opremu u unutrašnjosti i na palubi. S druge strane, to je i odličan regatni brod (testirani model ima GPH 615 po razvrstanju ORC International) koji je od nedavnog porinuća postigao odlične rezultate na sjeveru Europe, prvo mjesto na njemačkom prvenstvu klase ORC i treće mjesto na Round Gotland Raceu.

