



L'Ovni 495, navire amiral de la gamme Ovni, est signé Philippe Briand.

Ovni 495

Le plus grand des Ovni

Après avoir donné un coup de jeune à son entrée de gamme l'an passé (Ovni 365), l'Albat investit dans un véritable voilier amiral à risque de le rester longtemps. «50 pieds, c'est la limite haute pour la formule Ovni couchains», explique Philippe Aupinel, directeur du chantier, qui préfère pour les plus grands croiseurs la formule du quillard à la forme comme l'Alubat 58 (n° 430), dont la mise à l'eau du premier exemplaire est imminente. Au rapport au 455 CC, qui figure au catalogue, l'Ovni 495 signé Philippe Briand propose la possibilité d'un agencement en trois ou quatre cabines. Facile de ne pas remarquer la parenté du rouf allongé et intégrant l'hiloire avec celle du 50 du même architecte. Les exégètes de

ces bateaux de voyage noteront aussi quelques différences par rapport au standard Ovni : le gréement toujours solidement tenu, mais légèrement poussant, le portique coupé en deux pour faciliter la circulation vers la jupe. Quant à la dérive épaisse, elle est actionnée par un vérin hydraulique à l'extérieur du puits, ce qui permet de réduire la taille de ce dernier et d'assurer

une double circulation dans le carré. Pour garantir une manœuvrabilité correcte dérive relevée, un propulseur est monté en série. Mise à l'eau en juin. P.M.B.

Longueur : 14,95 m. Flottaison : 13,05 m.
Largeur : 4,49 m. Tirant d'eau : 0,95m-3,15 m.
Poids : 12,5 t. Voilure : 140 m². Prix : 454 480 euros départ chantier, avec voiles.
Alubat : 02.51.21.68.84. www.alubat.com



DEHLER 34 ET 60

Déjà des classiques !

Dans la droite ligne du Dehler 44 sorti l'an passé, et qui restera comme le symbole du changement de cap initié par le chantier depuis sa reprise en 2004 par Wilan Van den Berg, voici deux nouveautés qui feront l'actualité du chantier cette année : le majestueux Dehler 60 qui sera présenté à flot au Salon de Gênes et le Dehler 34 au Grand Pavois de La Rochelle. Dessiné lui aussi par le tandem Simonis-Voogd, il présente une carène assez étroite de flottaison et dont les appendices sont optimisés pour la régate. Les premières vues laissent présager un mélange d'élégance et de technicité très réussi, à l'image de l'insert central en teck sur le rouf pourvu de capots flush. Le reste est on ne peut plus classique, à l'image du cockpit ou de l'agencement habillé de teck et proposé exclusivement en deux cabines. Ce Dehler 34 vise le même segment de clientèle que le X-34 (VV n° 432). Il a pour lui un prix d'appel assez attractif au regard de ses prestations, mais devra aussi faire ses preuves sur les plans d'eau de régate pour exister dans ce créneau très disputé. P.M.B.
Longueur : 10,51 m. Largeur : 3,49 m. Tirant d'eau : 1,95 m. Poids : 5,11 t. Voilure : 75,40 m². Prix : 119 480 euros. Chantier : Dehler.
www.dehler.com. Importateur : Couleurs Yachting, 02.97.66.02.10.



Le nouveau Dehler 34 sera visible au prochain Grand Pavois de La Rochelle.



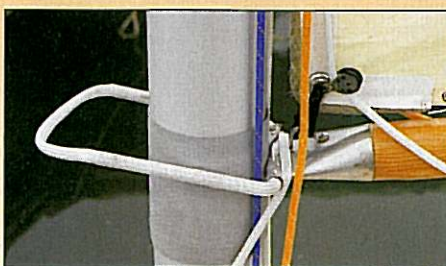
Premiers bords Pabouk Love

Propriétaire d'un catboat du cap Cod, sur la côte Est des États-Unis, ce Pabouk Love, avec sa voile houari et son mât autoporté, réunit souplesse de manœuvre et facilité d'utilisation.



Longueur : 4,80 m.
Programme : randonnée nautique.
Prix : 23 000 euros.

J.L. QUÉRY



Mât conique en alu, bôme en bois, liaisons textile : un savant mélange !

R. QUÉMÉNE

Rôle de bateau que ce Pabouk Love : catboat rondouillard, habitable avec sa petite cabine et pourtant minuscule. Ceux qui connaissent les deux autres modèles d'Antoine Carmichaël le trouveront néanmoins Immense ! Nous l'avons essayé avec un bon vent (18 nœuds) obligeant à prendre un ris au près. J'avoue ne pas être un spécialiste du gréement de catboat, et mes craintes en prenant la barre étaient d'avoir à contrôler un bateau irrémédiablement ardent. En fait, il suffit de prendre comme règle de ne jamais surborder et de jouer sur

l'aplomb pour la faire déverser. Dès lors, le bateau reste parfaitement équilibré avec un angle de remontée tout à fait honorable. Son allure de prédilection reste bien sûr le portant, où la voile peut donner toute sa puissance. L'autre originalité du Pabouk Love est de ne pas être lesté. Il doit l'essentiel de sa stabilité à son ballast liquide. En effet, tout le volume intérieur de la quille et des fonds se remplit d'eau par simple gravitation (600 litres au total). Une solution vraiment efficace et particulièrement bien adaptée aux voiliers transportables puisque, une fois hors