



# Weiter im Takt

Die umfangreiche Produktoffensive der sauerländischen Dehler-Werft geht in die nächste Runde: Nachdem die viel beachtete Markteinführung der Dehler 44 (Test in YACHT 1/07) mit dem Titel „Europas Yacht des Jahres 2007“ gekrönt worden ist, kündigt das innovative Unternehmen aus Meschede-Freienohl jetzt für den Herbst eine Dehler 34 an. Mit der Ausarbeitung der Pläne wurde abermals das Konstruktionsduo Alex Simonis und Maarten Voogd beauftragt. Sie haben die gelungenen Linien der 44er gekonnt auf das kleinere Boot übertragen, das jedenfalls versprechen die ersten Zeichnungen.

Die 34er wird das Dehler-Programm nach unten abschließen. Bis 2009, so die Planung, soll die Reihe sieben Modelle umfassen. Auch das Flaggschiff, die semicustom-gebaute Dehler 60, wurde bereits vorgestellt (s. YACHT 3/07).

Die Dehler 34 ist in einer gemäßigten Balance zwischen Sportlichkeit und Wohnkomfort konzipiert – allerdings soll sie eher schneller Cruiser sein denn wohnlicher Racer. Dementsprechend wird die Werft das Boot nur in einer Standardversion anbieten. Ausrüstungsvarianten wie bei der Dehler 44 (SQ/Regatta) sind in diesem Fall nicht im Angebot. Der schlanke und hohe Segelplan weist eine kurze

Genua mit lediglich 107 Prozent Überlappung auf. Die relativ hohe Segeltragezahl von 5,1 unterstreicht wiederum den eher sportlich orientierten Anspruch. Der Innenausbau mit zwei Kabinen und einer geräumigen Nasszelle ist vollständig mit hochwertigem Teakholz ausgebaut. Rumpf und Deck werden herkömmlich in GFK-Handauflage und Balsaholzkern gefertigt. Eine Ausführung in Epoxid ist nicht vorgesehen.

Attraktiv erscheint die vorläufige Kostenkalkulation. Der Grundpreis zur Markteinführung wird mit 118 900 Euro angegeben. Damit kostet das neue 34er-Modell gerade einmal rund ein Drittel der größeren Schwester Dehler 44.

[www.dehler.com](http://www.dehler.com)

**Attraktive Formensprache: Die Dehler 34 übernimmt die eleganten Linien der 44er im Kleinformat**

## DEHLER 34

Lüa (Rumpflänge) .....	10,51 m
Länge Wasserlinie .....	9,38 m
Breite .....	3,49 m
Tiefgang .....	1,95 m
Verdrängung .....	5,1 t

## Sachen gibt's ...

