πλευση

plefsi

www.plefsimag.gr

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 162
ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2017 €4.80

Aquila 44

Dehler 34

Bavaria Cruiser 51

Ocean Alexander 70E

MIAMI / DUBAI BOAT SHOWS

ΕΞΩΛΕΜΒΙΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ 2017

ΗΜΕΡΕΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ISSN 1108-1929

Dehler 34

Ο θρύλος ξαναγεννιέται

ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΝΟ ΡΟΥΔΑ

Πριν από 30 χρόνια η Dehler σχεδίασε το Dehler 34, ένα σκάφος με το οποίο η εταιρεία γρήγορα καθιερώθηκε στον κόσμο του yachting. Από τότε έχει ναυπηγήσει πάνω από 1300 μοντέλα, συνεχίζοντας τη μακρά παράδοση της εταιρείας.

Το νέο Dehler 34 αντικατοπτρίζει το DNA του ναυπηγείου και έχει φέρει την επανάσταση στη διεθνή αγορά των σκαφών αναψυχής ως το πρώτο μοντέλο Performance Cruiser. Ο έξυπνος συνδυασμός επιδόσεων και ανέσεων έπεισε το αγοραστικό κοινό, με αποτέλεσμα το Dehler 34 γρήγορα να αποκτήσει το status που του αξίζει και σήμερα να γιορτάζει την επέτειο των 30 χρόνων με την αναβίωση αυτού ακριβώς του μοντέλου.

Εξωτερική Σχεδίαση

Το σκάφος σχεδιάστηκε από τους Judel/Vrolijk & Co, το γραφείο που είναι γνωστό για τα γρήγορα και ευέλικτα μοντέλα μοντέρνας σχεδίασης που κυκλοφορούν. Το γραφείο έχει διατηρήσει τη σπορ φιλοσοφία της Dehler, με την κάθετη πλώρη να αυξάνει το μήκος ισάλου και να επιτρέπει μεγαλύτερες ταχύτητες.

Ο ίδιος ο Karl Dehler, είναι περήφανος για την κίνηση αυτή της εταιρείας του. Το νέο Dehler 34 σχεδιάστηκε έτσι ώστε να χτυπήσει την αγορά των πολυτελών performance cruiser, προσφέροντας χώρους και αυτονομία, αλλά ταυτόχρονα την επιλογή αναβάθμισης σε πιο αγωνιστικές εκδόσεις, δηλαδή σε ιστιοφορία, ύψος καταρτιού και καρίνα.

Ακόμα και η στάνταρ έκδοση χρησιμοποιεί την τεχνολογία της εταιρείας Dehler Carbon Cage, η οποία παρέχει 20% περισσότερη ακαμψία για γρήγορες πλεύσεις και κυρίως πιο κλειστά όρτσα. Έτσι, το σκάφος από ένα γρήγορο cruiser μπορεί να μετατραπεί σε ένα άκρως ανταγωνιστικό αγωνιστικό σκάφος της κατηγορίας του. ►

34
Dehler

Αυτός ο χαρακτήρας αντικατοπτρίζεται στην εξωτερική του σχεδίαση, η οποία εντυπωσιάζει με τις σπορ αλλά κομψές γραμμές του που θυμίζουν τα μεγαλύτερα μοντέλα της Dehler. Τα δύο λεπτά αλλά αεροδυναμικά στην όψη πλαϊνά παράθυρα δίνουν στο σκάφος μια επιθετική όψη, ενώ ταυτόχρονα επιτρέπουν στο φως να μπαίνει στην καμπίνα. Το χαμηλό και πλατύ κόκπιτ ενισχύει τον σπορτίφ χαρακτήρα του σκάφους και δίνει άφθονο χώρο, τόσο για συναθροίσεις γύρω από το τραπέζι εν όρμω, όσο και για δουλειά ή αγώνες εν πλω.

Εσωτερική Σχεδίαση

Ωστόσο, η Dehler στοχεύει να ικανοποιήσει ένα ευρύτερο κοινό και όχι μόνο όσους βλέπουν τα σκάφη για αθλητισμό. Έτσι, έχει γίνει προσπάθεια ώστε το σκάφος να αντεπεξέρχεται και στις απαιτήσεις της κρουαζιέρας.

Το εσωτερικό του νέου Dehler 34 αποτελείται από ένα άνετο κεντρικό σαλόνι και δύο μεγάλες καμπίνες που μάλιστα εφαρμόζουν την τεχνική Uni-Door. Το Uni-Door είναι μία εφεύρεση της εταιρείας όπου μία πόρτα χωρίζει τρεις χώρους, προσφέροντας ξεχωριστές περιοχές σε περιορισμένους χώρους. Στο σαλόνι υπάρχουν δύο καναπέδες και η τραπεζαρία σε σχήμα L. Πίσω βρίσκεται ο χώρος πλοήγησης με το chart table, ενώ για την πλώρη ο ιδιοκτήτης έχει δύο επιλογές στο layout. Στη στάνταρ έκδοση το Dehler 34 έχει μία κλειστή πλωριά καμπίνα, που απομονώνεται με δική της πόρτα, ενώ στην άλλη έκδοση η πλώρη χωρίζεται από τον κεντρικό μπουλμέ, προσφέροντας ευκολότερη πρόσβαση ενώ εξοικονομεί και κάποιον χώρο επιπλέον. Όσοι επιλέξουν τις πιο σπορ εκδόσεις του Dehler 34, έχουν τη δυνατότητα και εσωτερικά να επιλέξουν πιο ελαφριά υλικά και πιο λιτή επίπλωση.

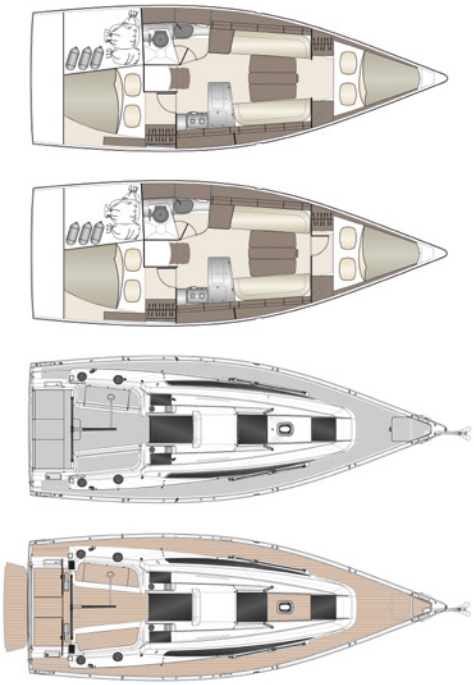
Οι αρμονικές γραμμές της σχεδίασης του εσωτερικού, συνδυάζονται με αντίστοιχα κομψά υλικά και προσεγμένο φινίρισμα. Η σχεδιαστική ομάδα της εταιρείας έχει δώσει ιδιαίτερη προσοχή στη μοντέρνα αλλά ταυτόχρονα λειτουργική σχεδίαση του εσωτερικού.

Στο νερό

Το νέο Dehler 34 ποντάρει πολλά στον δισδιάστατο χαρακτήρα του. Όσον αφορά την τεχνική του εφαρμογή, στη βασική έκδοση είναι εξοπλισμένο με εξαρτία από αλουμίνιο και ιστιοφορία (μαΐστρα και φλόκο) 65τμ. Υπάρχει, όμως, η επιλογή για ψηλότερο άλμπουρο κατά 73 εκατοστά, είτε από αλουμίνιο είτε από ανθρακονήματα (carbon) που αυξάνει και την ιστιοφορία στα 71τμ. Πρόσθετα, το σκάφος μπορεί να διαθέτει και σταθερό πρόβολο (bowsprit), ενώ προσφέρει και τρεις επιλογές για την καρίνα: Την Competition που είναι τύπου T-keel με βύθισμα 2,10 μέτρα και δύο τύπους L-keel Standard και Shallow με βύθισμα 1,95 και 1,55 μέτρα αντίστοιχα. Επιπλέον, το σκάφος μπορεί να έχει πλατφόρμα μπάνιου στην πρύμνη. Αντίστοιχη είναι και η χωρητικότητα των δεξαμενών γλυκού νερού, με δύο επιλογές, 230 λίτρα για την cruising έκδοση και 160 για τη σπορ.

Το ολικό μήκος του Dehler 34 φτάνει τα 10,70 μέτρα και το πλάτος τα 3,60 μέτρα.

Η βασική έκδοση του Dehler 34 είναι εξοπλισμένη με μία Volvo Penta 18 ίππων (13,3 kW) με sail-drive μετάδοση ή με το δυνατότερο μοτέρ Volvo D1-30 (20,1 kW / 27,3 ίππων). ►



Διακρίσεις

Ανάμεσα σε πολλούς και καλούς ανταγωνιστές, το νέο Dehler 34 κατάφερε να κατακτήσει το πρώτο του βραβείο, μια σημαντική διάκριση στον χώρο των σκαφών αναψυχής. Το νέο Dehler 34 κατάφερε να ξεχωρίσει ανάμεσα στις υποψηφιότητες του Alerion Sport 30, του Elan E4 και του J/112E και να εκλεγεί ως σκάφος της χρονιάς για το 2017 από το αμερικάνικο περιοδικό 'Cruising World', ένα από τα μεγαλύτερα και εγκυρότερα έντυπα του χώρου. ■

DEHLER 34
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts www.status-yachts.com
Ολικό μήκος	10,70 μέτρα
Μήκος Γάστρας	10,30 μέτρα
Μήκος Ισάλου	9,60 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	3,60 μέτρα
Βάθος Standard	1,95 μέτρα
Εκτόπισμα Standard	5,95 τόνοι
Κινητήρας	Volvo D1-20 (13,3kW/18,0Hp) ή Volvo D1-30 (20,1kW/27,3Hp)
Χωρητικότητα νερού	≈ 230 λίτρα / 160 λίτρα
Ύψος Καταρτιού Standard	16,27 μέτρα
Ιστιοφορία Standard	65 τμ
Μαΐστρα Standard	37,5 τμ
Τζένοα Furling Jib	105%
Μπαλόνι	77 τμ
Gennaker Standard	90 τμ