

πλευση

# plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 157  
ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2016 €4.80

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ  
ΑΓΩΝΕΣ  
ΡΙΟ 2016

EAST MED  
YACHT SHOW

SKIATHOS  
PALACE  
CUP 2016



Lagoon 42

Hanse 675

Merry Fisher 795

Mercury 115 Pro XS

Riva Corsaro 100

Yamaha WaveRunners





## Dehler 34

**H**ιστορία φαίνεται να επαναλαμβάνεται. Το Dehler 34 που είχε σημειώσει μεγάλη επιτυχία τη δεκαετία του '80 κάνει την επανεμφάνισή του με πλήρως ανανεωμένη εξωτερική και εσωτερική εμφάνιση. Η επιτυχία του παλαιότερου Dehler 34 ξεπέρασε τις 1300 μονάδες, προσφέροντας έτσι μια καλή ιστορική παρακαταθήκη για την πορεία και του νεότερου διαδόχου του. Σκοπός του νέου μοντέλου είναι να γίνει ένα ανταγωνιστικό σκάφος κρουαζιέρας στην κατηγορία από τα 33 έως τα 35 πόδια, ικανό να συμμετέχει με αξιώσεις σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες της κατηγορίας του αλλά και εξίσου ικανό να προσφέρει απολαυστικές κρουαζιέρες σε μια παρέα ή μια οικογένεια. Για τον λόγο αυτόν το σκάφος διατηρεί τις αγωνιστικές ναυπηγικές γραμμές του αλλά δίνει σημαντική έμφαση και στον εσωτερικό του χώρο. Υπεύθυνο για τα σχέδια του σκάφους είναι το σχεδιαστικό γραφείο των Simonis & Voogd. Κρίσιμα σχεδιαστικά στοιχεία που έχουν προστεθεί στο σκάφος είναι ο ανοιχτός καθρέφτης στο πίσω μέρος και η προέκταση της πλώρης, που λειτουργεί, όμως, περισσότερο για τη φύλαξη της άγκυρας παρά για την επέκταση της επιφάνειας της ιστιοφορίας.

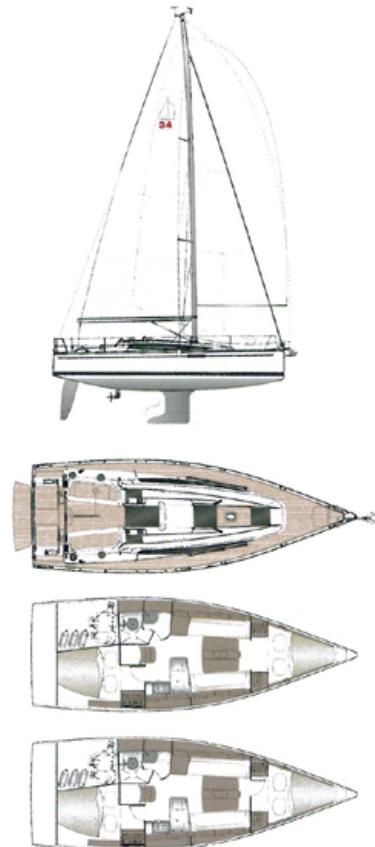
Το κατάστρωμα του σκάφους έχει διατηρηθεί επίπεδο και καθαρό ώστε το

πλήρωμα να μπορεί να ανταποκριθεί με άνεση σε αγωνιστικές προκλήσεις. Το κόκπιτ και το κατάστρωμα καλύπτονται από ξύλο τικ για μέγιστη αντοχή. Το κόκπιτ προσφέρει αρκετό χώρο για αγωνιστική δράση αλλά μπορεί να μετατραπεί και σε μια βολική εξωτερική τραπεζαρία με τη χρήση ενός αποστιάμενου τραπεζιού. Η δύο τιμονιέρες εξασφαλίζουν εύκολη διακυβέρνηση από την πιο βολική θέση τόσο σε συνθήκες αγώνα όσο και σε συνθήκες κρουαζιέρας.

Κάτω από το κατάστρωμα προσφέρονται δύο διπλές καμπίνες, σαλόνι και κουζίνα, ενώ η επίπλωση έχει διατηρήσει το ξύλο τικ σαν κυρίαρχο υλικό για μέγιστη αντοχή αλλά και μέγιστη ναυτική αισθητική.

Ο εσωτερικός χώρος είναι φωτεινός και ευχάριστος χάρη στα μεγάλα hatches της χαμηλής υπερκατασκευής αλλά και τα φινιστρίνια στα πλαϊνά τοιχώματα της γάστρας.

Το σκάφος ζυγίζει μόλις κάτι παραπάνω από 5 τόνους ενώ προωθείται από μια επιφάνεια ιστιοφορίας 75 τετραγωνικών μέτρων. Για τη μηχανική προώθηση του σκάφους χρησιμοποιείται επιπλέον μια ντιζελομηχανή της Volvo Penta των 18 ίππων για μέγιστη αξιοπιστία, ενώ προαιρετικά η ιπποδύναμη μπορεί να αυξηθεί έως τους 27 ίππους. ■



### DEHLER 34

#### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts τηλ. 210 98 81 610
Ολικό μήκος	10,51 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	3,49 μέτρα
Βάθισμα	1,95 μέτρα
Βάρος	5110 κιλά
Κινητήρας	Volvo Penta 18 ίπποι
Χωρητικότητα καυσίμου	160 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	230 λίτρα