



DEHLER 32

Plus vite, moins cher!

Depuis sa reprise par Hanse, le chantier Dehler se donne les moyens d'une vraie politique de gamme. Aux côtés des 35 et 45, un tout nouveau 32 pieds vient d'être mis à l'eau qui remplace le bon vieux 31 (le 29, lui, reste au catalogue). C'est le cabinet Jüdel/Vroljik (architectes de l'ensemble de la gamme Hanse) et non pas Simonis/Voogd (D 35 et 45) qui en signe les lignes d'eau. Par souci de performances, le chantier a retenu un mât implanté raidi par un gréement en Dyform, un enrouleur intégré à la baille à mouillage et une quille en «T» (fonte). Le rail de grand-voile se retrouve derrière la barre franche, de même que le régleur, qui dispose de deux winches dédiés. Croiseur performant plutôt que régatier hyper-spécialisé, le Dehler 32 propose un agencement réellement pensé pour passer du temps à bord. La cabine avant a été séparée



du carré, ce qui n'est pas évident dans cette taille, les rangements sont nombreux et on trouve même une penderie à cirés dans le cabinet de toilette. Quant à la grande soute arrière, elle est accessible aussi bien de l'intérieur que du cockpit. Dernier argument : le Dehler 32 est proposé à un prix auquel la marque allemande, désormais distribuée en France par K-Yachting, ne nous avait pas habitués. A part l'Elan 310, un poil plus petit, c'est tout simplement la course-croisière la moins cher du marché dans la tranche des 9,50 à 10 mètres!

Longueur coque : 9,80 m. Flottaison : 8,94 m. Bau maxi : 3,25 m. Völlure : 60 m°. Poids : 4,31 t. Lest : 1,5 t. Tirant d'eau : 1,74 m. Prix : 83600 €. Archi. : Jüdel/Vroljik. Chantier : Dehler. Importateur : K Yachting, tél. 04.98.00.38.46. www.kyachtling.com

Ce nouveau course-croisière de 32 pieds signé Dehler est le moins cher du marché!

ANTILA 22 À 27
Mélodie polonaise

L'explosion des loisirs nautiques en Pologne dans les années 90 a suscité la création de nombreux petits chantiers. Produisant sans beaucoup d'originalité architecturale, mais avec sérieux et un vrai savoir-faire en matière de polyester, ils proposent des produits adaptés à leur marché local. -Là-bas, explique Dino Petrov, l'importateur des Antila en France, les gens naviguent sur les lacs de Mazurie ou en Baltique et transportent l'été leur bateau vers la Croatie. - Des problématiques de navigations côtières très proches des préoccupations des plaisanciers français. Pas surprenant, donc, de voir débarquer chaque année une nouvelle marque polonaise sur le marché hexagonal. Après les Viva, Tes ou autres Maxus, voici les Antila, qui seront exposés au prochain Grand Pavois (les 22 et 24 pieds) et au Nautic 2010 (26 et

27 pieds). Comme leurs cousins, il s'agit de dérivés intégraux très classiques, volumineux, raisonnablement toilés car peu lestés et transportables jusqu'à 24 pieds. Le système de basculement du mât est étudié, un aspect pratique on se félicitera aussi chez au moment de l'hivernage du transport. Comme le M (auquel l'Antila 24, dessin le même architecte, resse fortement), les Antila sont proposés à des prix attractifs : un segment de marché où grands chantiers français pas l'air pressés de renouer leurs gammes.



Classique et volumineux ce transportable de 24 nous vient de Polog

27 pieds). Comme leurs cousins, il s'agit de dérivés intégraux très classiques, volumineux, raisonnablement toilés car peu lestés et transportables jusqu'à 24 pieds. Le système de

Antila 26
Long. coque : 7,80 m. Bau maxi : 2,88 m. Völlure : 59 m°. Dépl. : 2,5 t. Lest : 0,6 t. TE : 0,38-1,65 m. Prix : 30 Archi. : A. Daszkiewicz. Chantier : Antila Yachts. Tél. 06.80.43.87.90. www.antila-yachts.pl

FYNE

Une légende aux enchères

Stagnol et Associés vendent ce plan William Fife III, pièce unique construite en 2008, aux enchères privées pour une mise à prix de 290 000 euros HT (valeur d'origine 400 000 euros HT). Les enchères doivent parvenir sous pli cacheté avant le vendredi 21 mai 2010 à 14 heures à l'étude de maître Gouze, avocat, 48 quai de l'Odé, 29000 Quimper. E.V. www.stagnol.com

LAURENT CHARPENTIER



AUTREMENT

Toro 34

Au-dessus de 20 pieds, les catamarans de performance ne sont pas légion. Saluons donc ce projet canadien qui doit démarrer d'ici l'été. Dessiné à la demande de deux coureurs de Formule 18 qui avaient déjà réajusté un 30 pieds sur le même principe, ce multicoque signé Plessis et associés vise un programme de raid sportif. Son but est néanmoins de proposer des sensations extrêmes en restant simple et relativement économique : pas de bras avant mais un solent sur patte-d'oie, des poutres en aluminium, un système de montage

facile et la possibilité d'être transporté dans un conteneur de 40 pieds. Proposé pour son lancement à 99 999 dollars canadiens (environ 73 000 euros), le Toro 34 est réalisé en fibre de carbone et propose quatre couchettes. Mais vu l'étroitesse des coques et les ambitions du speedo, on comprend que c'est dans les cockpits ou sur le trampoline que se passe l'essentiel!

Longueur coque : 10,34 m. Bau maxi : 5,50 m. Völlure : 59 m°. Poids : 2,5 t. Tirant d'eau : 0,3 m. Prix : à partir de 73 000 €. Archi. : Plessis et associés. Chantier : Design Catamaran Inc. tél. (00-819) 692.5552. www.toro34.ca

