MARES

NAUTICAL MAGAZINE

Nº34 - 4€ - CANARIAS 4,20€
WITH ENGLISH TEXT

CANARIAS
PARA LOS MÁS ATREVIDOS

PORT ADRIANO
LA MARINA DE PHILIPPE STARCK

ISSN 2462-7313

DEHLER 30 OD

PARDO 38
PARKER 920 EXPLORER MAX
LOMAC GRAN TURISMO 12.0
FRAUSCHER 1414 DEMON AIR

SIRENA 88
BLUEGAME BGX70

DEHLER 30 OD

Adrenalina en el mar

Dehler Yachts presenta una nueva clase Offshore One Design, centrada en las competiciones de altura, a la que pertenece este modelo, que es el barco perfecto para esa nueva generación de navegantes que adoptan el desafío de competir en alta mar.

Después de dos años de intensas investigaciones por parte del estudio de Judel/Vrolijk y Dehler Yachts y con mucho presupuesto para el diseño y desarrollo con infinidad de pruebas en los ordenadores a nivel de fluidos, nace el Dehler 30 OD.
Verdaderamente el nuevo Dehler 30 OD sigue la tradición de los antiguos modelos Sprinta Sport y DB1, siendo el primer Racer de la nueva generación Dehler.

EXTERIOR OPTIMIZADO

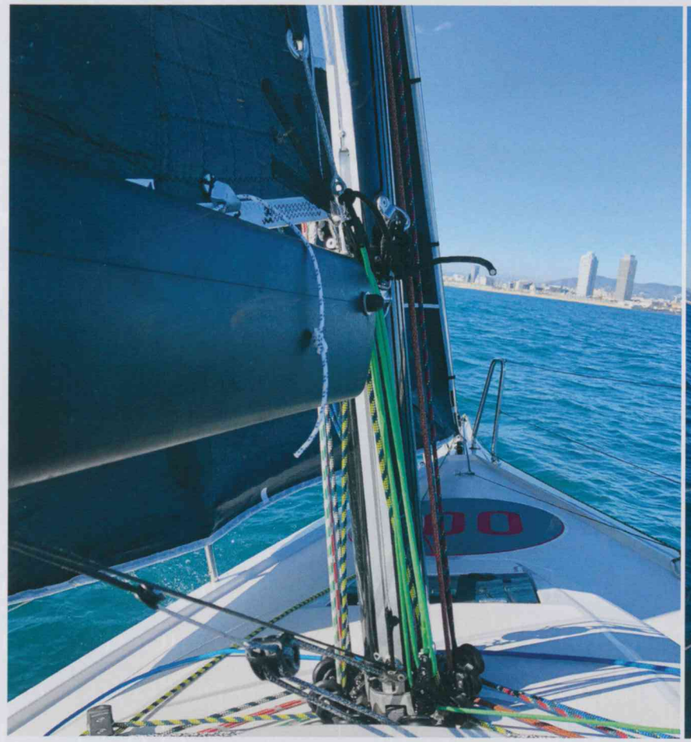
Los mundialmente conocidos Judel / Vrolijk & Co han diseñado el casco optimizando, apéndices y plano vélico con la máxima seguridad para la tripulación de acuerdo con las regulaciones CE Cat. A.
El concepto estructural responde a la última versión de «Dehler Carbon Cage» sistema de construcción que ha permitido crear una embarcación más rígida y con menos peso.
La distribución de la cubierta está optimizada para una navegación eficiente, lo que permite una interacción avanzada entre patrón y tripulación y es el resultado de varios estudios ergonómicos.
El equipo de Dehler Yachts ha consultado a varios profesionales de los circuitos de altura para introducir los últimos desarrollos en las regatas offshore. Las superficies despejadas y el diseño moderno completan un producto único y sobresaliente.
En lo relativo al aspecto general, del 30 OD es más parecido a un VOR que a un IMOCA, sin abusar de la manga, logrando así un barco mejor en todos los rumbos. El timonel, tiene casi todo a mano, burdas, escota de mayor, carro de mayor, en su zona de trabajo, mientras en la zona de la entrada dominamos las velas de proa, drizar y demás trimajes de las velas portantes que, al situarse el mástil un poco retrasado, pasan a tener mayor importancia por ser de mayor tamaño de lo habitual.
Realmente asusta ver tantos cabos, stoppers por todos lados, pero la verdad es que es un barco de fácil trimaje si tenemos claro hasta donde queremos llegar.

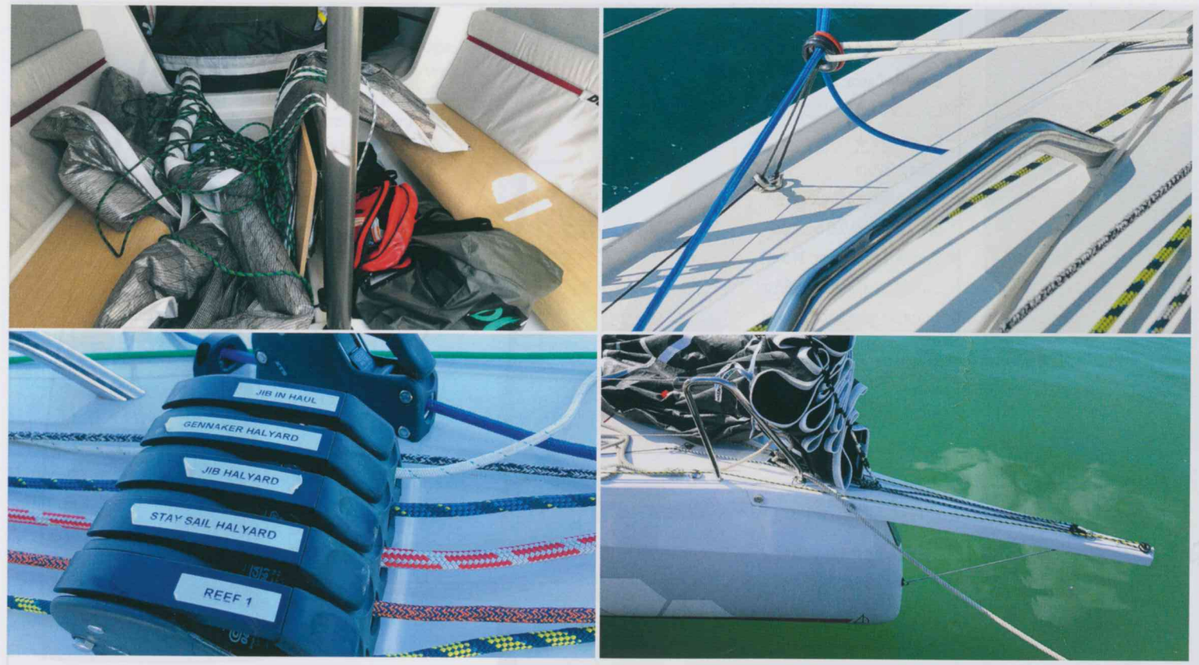
INTERIOR FUNCIONAL

El interior del 30 OD ofrece una funcionalidad máxima que representa un diseño moderno y contemporáneo, con la posibilidad de contar de 4 a 6 literas ajustables que hacen que el barco también se pueda utilizar durante los traslados de la embarcación o en los días de espera en las regatas.
A las literas de popa llegamos a través del mamparo abierto en construcción ligero en Sandwich de PRFV (para un ahorro de peso). En esa zona se ha dispuesto una cama de 2 x 1,10 m a cada lado, destacando el material de recubrimiento interior del casco tipo malla muy mullido. Entre los dos camarotes hay una separación destinada a zona técnica de estiba y la zona donde se encuentra todo el sistema de llenado de los depósitos de lastre laterales. Bajo las escaleras de bajada encontramos otra zona de estiba que queda mucho más a mano, para pequeños enseres, manetas, gafas de sol, etc.

Eslora total: 10,30 m
Eslora de Casco: 9,14 m
Eslora de Flotación: 8,97 m
Manga: 3,28 m
Calado: 2,20 m
Desplazamiento: 2.800 kg
ORC Estimado: 600 Sec/milla
Superficie vela mayor: 34,5 m²
Superficie foque 105 %: 28,5 m²
Superficie gennaker A 2: 95 m²
Superficie gennaker A 5: 75 m²
Diseño: Judel/Vrolijk & co
Dehler Stealth drive: Bieker Boats

Constructor: Dehler Yachts
www.hanseyachtsag.com/es/dehler.html
Distribuidor: Sailing Yachts Iberica
syiberica.com





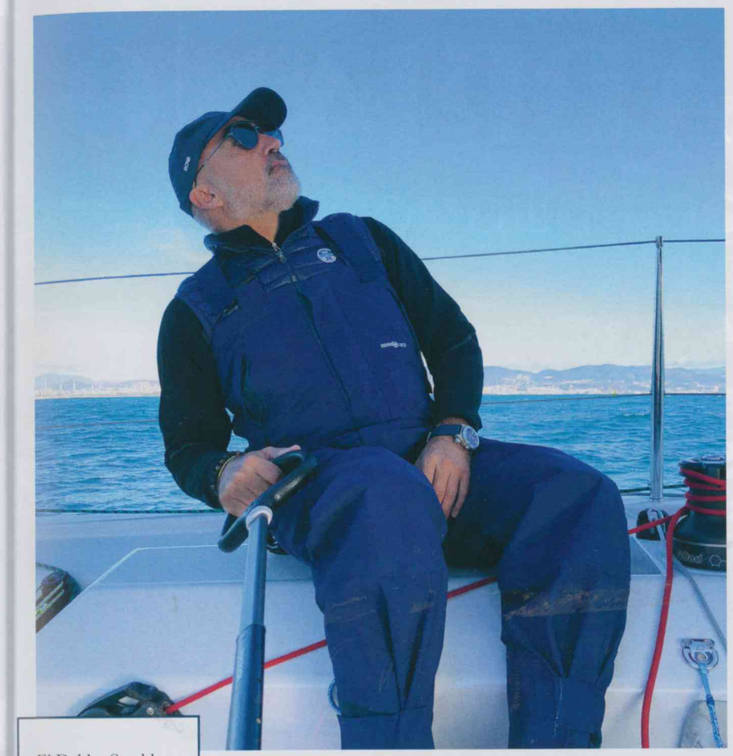
Para seguir aligerando el peso no contamos con tapas en el piso, destacando que todas las superficies del suelo están revestidas que el mismo material antideslizante de la cubierta, minimizando la condensación de agua en el interior cuando el barco cuenta con el piso tradicional y mejorando el agarre. La cocina está pensada prácticamente para calentar comida o agua, con un pequeño soporte para las ollas y, si bien, la nevera cuenta con un lugar específico, la idea es contar con una nevera trasportable con enchufe de 12 v, de tipo camping o de coche. La zona de estiba, situada a estribor, no cuenta con puertas sino con pequeños cofres con cierre de cremallera. Frente a este espacio, en babor, está situado el baño con una puerta de láminas plegable muy ligera. El salón central ofrece un amplio volumen al no contar con ningún mamparo de separación, solo una mesa central con alas plegables y, a ambos lados, sendos bancos en madera moldeada convertible también en zona de relax. En el suelo del salón y, a modo de cofre, encontramos la zona de las baterías, de carga rápida y 70 A de Ion litio. En proa el armador puede contar con cama doble de 2,02 de largo x 1,80 de ancho o bien como zona de estiba de velas.

NAVEGACIÓN OFFSHORE O INSHORE

El nuevo Dehler 30 OD es el primer barco de producción, desarrollado por Hanse, que está diseñado solo teniendo en cuenta la velocidad y el rendimiento. Todos los demás aspectos, como el volumen interior, el espacio interior y la comodidad se han visto comprometidos para lograr un barco capaz de lograr grandes prestaciones y transmitir fuertes sensaciones.
Por lo tanto, la intención era seguir las tendencias actuales de diseño de los barcos de competición con tripulación reducida, pero con una diferencia importante en el rendimiento general. Al analizar las condiciones actuales de las competiciones, especialmente en toda Europa, se hizo evidente que muchas de ellas se realizan con vientos suaves y que aún es necesario un buen rendimiento en ceñida para ganar. De modo que sacrificamos ligeramente el rendimiento en rumbos abiertos. Destacando el uso de lastres de agua, el rendimiento aumenta en el modo de tripulación reducida, mientras que en el modo con tripulación prevista de cuatro, esta característica de estabilidad adicional no está en uso. Con esta combinación, creemos que el Dehler 30 OD es único al ser capaz de satisfacer el deseo de participar en regatas de altura, así como en las más convencionales regatas en circuito B/S.
Al estar pensado para navegar con todo tipo de condiciones y de viento, lo propio es contar con un equipo de velas compuesto por una mayor de dos rizos y un foque con rizo, un Código 0 triradial, un A2 Running para vientos ligeros hasta 20/25 nudos y un A5 Reaching para vientos más cerrados o popas con más de 25 nudos. A todos éstas sumaríamos un Staysail, que también se puede utilizar con foque de tiempo duro. Para un mejor trimaje de estas velas y para disponer de mayor superficie, contamos con un botalón fijo extra largo y unos outriggers o pequeños tangones a la altura de la bañera que abren las velas de popa y evitan así una mayor escora. Para finalizar, cabe destacar la incorporación de un excelente mástil de carbono de serie que proporciona unas excelentes prestaciones, bajando el centro de gravedad de todo el conjunto.
Cuando las condiciones se vuelven duras, entran en acción los tanques de lastre de agua, que nos ofrecen 200 kg extras a la banda y sobre todo la utilización del doble timón que aun estando el barco escorado, nos permitirá tener un total control del OD 30. Asímismo, cuando nos encontramos en el interior y no queremos salir al exterior, disponemos de un tambucho con forma de capota que ofrece una lámina en 3D trasparente que facilita la visión exterior de la mayor y el palo.

Por Siga Curt

DESPUÉS DE DOS AÑOS DE INTENSAS INVESTIGACIONES POR PARTE DEL ESTUDIO DE JUDEL/VROLIJK Y DEHLER YACHTS Y CON MUCHO PRESUPUESTO PARA EL DISEÑO Y DESARROLLO CON INFINIDAD DE PRUEBAS EN LOS ORDENADORES A NIVEL DE FLUIDOS, NACE EL DEHLER 30 OD



El Dehler Stealth Drive es un sistema de propulsión plegable, controlado mediante una función de palanca en la cubierta. Está operativo inmediatamente y desaparece en el casco cuando no se necesita. Eso significa que disponemos de un sistema que cuando está abierto dispone de una hélice de tres palas para un empuje optimo y que una vez plegado el sistema, no contamos con ningún elemento que frene la embarcación.