第86巻4号 通巻998号 2020年4月1日発行（毎月1回1日発行） ISSN0389 1771

ヨット、モーターボートの雑誌

Kazi

4

APRIL 2020

［特集］Spirit of Solo Sailors

ひとり乗りの世界

白石康次郎の最新IMOCA60
〈DMG MORI Global One〉

世界最大の艤装品ショー
「METS TRADE」

アラサー同級生3人組が
日本一周達成

デュッセルドルフ・ボートショー

ボート紹介

SAIL「M.A.T.1070」

POWER「シーラインF430」「グリーンライン・ネオ クーペ」

連載

Sail to TOKYO 2020「3種目の日本代表が内定」

海ガールはじめました!「JEISで1級ボート免許取得」

理想のヨットライフを探せ!「夢のクラシカル艇『アレリオン28』に乗る」

Racer-Cruiser
レーサークルーザー部門グランプリ

Dehler 30 OD デヘラー30ワンデザイン

ハンゼヨット社のエリアセールスマネジャーのBartul Misura氏と同社セールボート部門のプロダクトマネジャーのAndreas Unger氏に話を伺った。

*

2024年パリオリンピックのオフショア艇の採用基準に合致した、ショートハンド用ワンデザインクラスである。チャインの入ったハル、スコウ型のバウ、インフュージョン工法による成型、カーボンを使ったボトム強化システム。カーボンマストとロッドリグ。艇全体がイノベーションの塊だ。

「デヘラー・ステルスドライブ」はエンジンドライブシャフトをプロペラとともにハル内に引き上げるシステムだ。上げたあとはすっきりとしたハル形状だけが残る。帆走時の抵抗は最小となり、海藻やゴミが引っかかることもない。このシステムのおかげで、効率のいい固定ピッチプロペラの利用が可能となった。

200リットルのウオーターバラストは特にショートハンド時の復原力増強に大きな威力を発揮する。この艇のスタビリティーは高く、シドニー～ホバートレースの規定にも適合している。

ティラーとツインラダーの機構のほとんどは、あえてデッキ上に配置した。こうしたことによりシステム全体が視認可能となり、洋上での点検や補修が容易となった。どんなタフな状況になっても、最後まで生き抜くことができるシステムだといえるだろう。

アメリカへの3艇を含めて、すでに32艇が売約済みである。

■ この部門のほかのノミネート艇

クラブスワン36、J/99、JPK10.30、サンファスト3300