

Alles, was Segler bewegt

segel

JOURNAL

42 IJSSELMEER

Törn über das große Binnenmeer mit den schmucken Hafenstädten

24 SAFETY AT SEA

Im Schwimmbad proben für den Ernstfall

62 OCEAN RACE 2021

Die Pläne des Offshore Team Germany



16

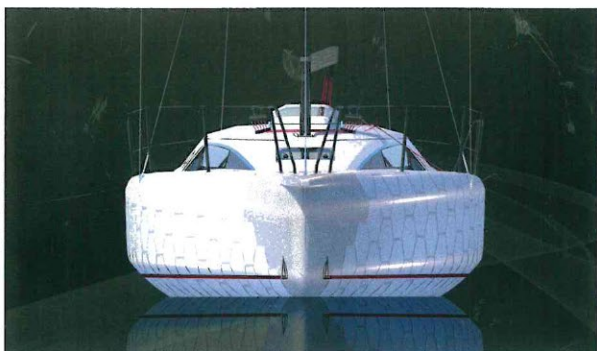
**WERFTPORTRÄT
EDEL, SCHNELL
UND SCHÖN: YACHTEN
VON MYLIUS**

JULI/AUGUST
5,90 Euro

04/2019
segeljournal.com



4 196888 405900 04



Racer von Dehler mit Doublehanded Option

Noch hat sich World Sailing nicht festgelegt, welches Schiff zur olympischen Klasse für die für ein Mixed-Team ausgeschriebene neue Offshore-Disziplin 2024 eingesetzt werden soll, doch von Dehler kommt nun ein Neubau, der ein heißer Favorit für die Nominierung sein könnte. Die neue Dehler 30 one design bietet ein Maximum an Performance bei einem auf ein Minimum reduzierten Wohnkomfort. Für die Traditionswerft Dehler ist der Neubau die konsequente Weiterentwicklung nach der Sprinta Sport und der DB1. Eine regattaorientierte Einheitsklasse, die auch die Tourensegler nicht vergisst. Die wichtigsten Merkmale des schnellen Bootes: 200 Liter Ballasttank, demontierbarer Bugspriet, ein leicht trimmbarer Deckstep Karbonmast und ein Doppelruder. Und dazu eine strömungsgünstige 900 Kilogramm-Bleibombe ... Länge über alles 10,30 Meter, Rumpflänge, 9,14 Meter, Länge Wasserlinie 8,97 Meter, Breite 3,25 Meter, Tiefgang 2,20 Meter, Verdrängung 2.800 kg, Großsegel 34,5 m², Fock 105%, 28,5 m², Gennaker A 2, 95 m², Gennaker A 5, 75 m²

Kostenpunkt: rund 100.000 Euro. SEGEL JOURNAL meint: Superspannendes Konzept, tolles Boot – mal sehen, was daraus noch wird!