SPEZIFIKATION

Dehler 30od

TECHNISCHE DATEN

LÄNGE ÜBER ALLES	10,30 m / 33' 10"
LÄNGE RUMPF	9,14 m / 30' 0"
LÄNGE WL	8,97 m / 29' 5"
BREITE	3,28 m / 10' 9"
MASTHÖHE ÜBER WL	14,30 m / 46' 11"
TIEFGANG T - Kiel	2,20 m / 7' 3"
BALLAST T - Kiel Wasserballast	 0,94 t / 2,072 lbs 0,2 t / 441 lbs
VERDRÄNGUNG T - Kiel	2,80 t / 6,173 lbs
MOTOR	Diesel 10 PS / hp
FRISCHWASSERTANK	ca. 40 l / 10.57 gal
KRAFTSTOFFTANK	ca. 25 l / 6.60 gal
GROßSEGEL	33,50 m² / 361 sq ft
VORSEGEL 105%	28,20 m² / 304 sq ft
STAYSAIL	15,00 m² / 161 sq ft
CODE - 0*	52,00 m² / 560 sq ft
GENNAKER A2*	100,00 m² / 1,076 sq ft
GENNAKER A5*	85,00 m² / 915 sq ft
RIGG	IG 12,20 m / 40' J 4,10 m / 13' 5" P 12,00 m / 39' 4" E 3,90 m / 12' 8"
CE - ZERTIFIKAT	A - 4
DESIGN	judel/vrolijk & co.
INTERIEUR	judel/vrolijk & co. - Dehler
DEHLER STEALTH DRIVE	Bieker Boats

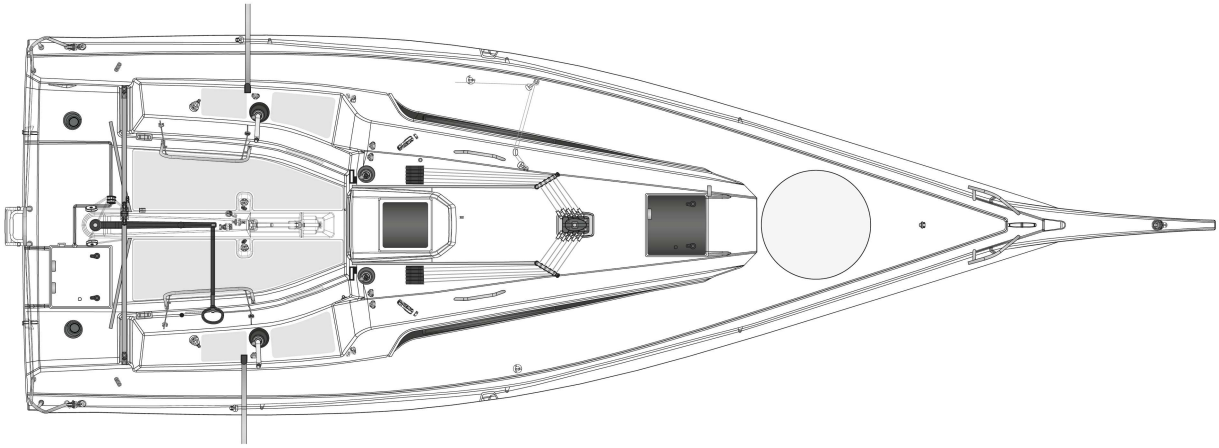
***Segelflächen für Vorsegel sind Maximalabmessungen**

Sämtliche Angaben und Preise sind vorläufig und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.
Alle Angaben ohne Gewähr. Gültig ab 2023.07.01 für Lieferungen bis 2024.12.31.

DECKS- & INTERIEURLAYOUTS

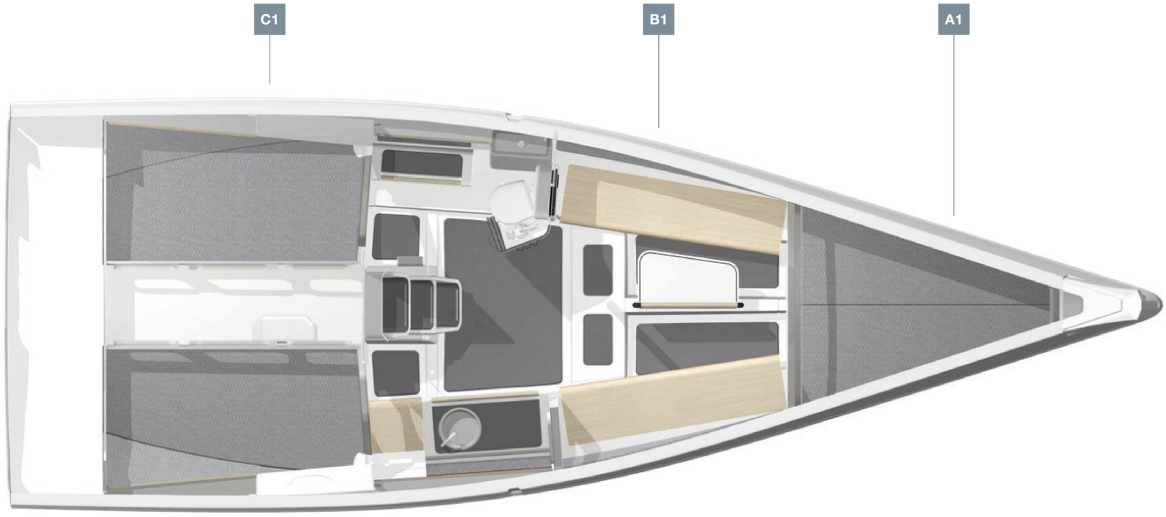
Dehler 30od

DECK LAYOUT



INTERIEUR LAYOUT

STANDARD



STANDARD SPEZIFIKATION

Dehler 30od

RUMPF
- GFK-Rumpf, gebaut im Vakuum-Infusionsverfahren mit PVC-Schaumkern und high-performance isophthalischem Gelcoat, Farbe: Light Grey, erste Lage mit Vinylesterharz
- Hochfeste GFK-Bodenstruktur mit "Dehler carbon cage"
- Wasserpass Gelcoat, Farbe: Dehler Red

KIEL
- T-Keel, GFK-Finne mit Bleibombe, Tiefgang: 2.20 m
- GFK Doppel-Ruder mit selbstausrichtenden Lagern

LAYOUT
- A1: Stauraum mit 2 faltbaren Klappen, "Bug Crashbox", Schott
- B1: Salon mit Stauraum in den Sitzflächen, Bank aus formverleimtem Sperrholz, klappbar, Maststütze aus Aluminium
- C1: Pantryblock an Stb mit Spülbecken, Armatur, 1 flammiger Gaskocher und intgeriertem Schneidebrett. Badbereich mit manueller Toilette und Stauraum an Bb, Achterkoje mit Stauraum beidseitig
- D30 one design Niedergang mit funktionellen Stufen und Motorbox
- Salontisch, klappbar mit Aluminium Handlauf

HOLZ
- Falttür, Salontisch und Salonbänke in Holz (Oak) und Handläufe in Carbon

POLSTER
- Matratzen für Betten achtern (80 mm hoch)
- Polster Kabine - Sunbrella, Farbe: Grey

DECK
- GFK-Deck, gebaut im Vakuum-Infusionsverfahren mit PVC-Schaumkern und high-performance isophthalischem Gelcoat, Farbe: Light Grey, erste Lage mit Vinylesterharz
- Synthetisches Teak auf dem Cockpitboden und den Cockpitbänken
- Pinnensteuersystem an Deck mit verstellbaren Schubstangen und Spinlock Pinnenausleger - Heckstaubox an Stb, zentrale GFK Fußstützen auf dem Cockpitboden, verstellbare Edelstahl-Fußstützen für den Steuermann
- Bugkorb und Heckkorb
- Reling, Edelstahlstützen mit Edelstahldraht
- Fallen und Strecker mit Umlenkern und Stoppern auf dem Aufbau, klappbare Klampe
- 2 LEWMAR 40 ST EVO Race Plus Fallwinschen, manuell
- 2 LEWMAR 40 ST EVO Race Plus Schotwinschen, manuell
- Staumöglichkeit für Rettungsinsel im Cockpit Bb achtern mit Abdeckung
- Komposit-Bugspriet mit Wasserstag und Padeye für Tackline, high-performance isophthalisches Gelcoat, Farbe: Light Grey, erste Lage mit Vinylesterharz
- "3D" Holepunkt für Fock, vom Cockpit einstellbar
- Großschot mit Talje, 1:6 / 1:24 Übersetzung auf GFK-Basis, drehbar am Cockpitboden. Großschot Traveller auf Höhe Seitendeck im hinteren Cockpit
- 1 Decksluke Lewmar sz. 44 auf dem Aufbau vor dem Mast - bündig, je 1 Lewmar Mitre Sz. 0 Luke pro Seite in der Cockpitwand
- 2 Aufbaufenster, Dodger Schiebeluk mit Fenster, Fallentaschen Stb/Bb

RIGG & SEGEL
- Rigg, Kohlefaser, 1 Salingspaar, auf dem Deck stehend, Rod Rigg, Aluminium Baum, 1 Großfall, 1 Fockfall „9/10“, 2 Reffs, 2 manuelle Dyneema Backstagen im Cockpit, manueller Niederholer, Cunningham

NAVIGATIONSINSTRUMENTE
- Beleuchteter Kompass am Niedergang
- LED Navigationsbeleuchtung

ANTRIEB
- Motor (Diesel, ca. 9.9 PS), Dehler 30 one design 'Stealth Drive', einklappbare Wellenanlage, vom Cockpit aus bedienbar, 3-Blatt Festpropeller, 12 V - 70 A Lichtmaschine - Kraftstofftank, transparent, ca. 25 l

AUSRÜSTUNG
- 12 V elektrisches System mit Schaltpaneel, 12 V USB Steckdose
- Batteriepaket - Kapazität: Start- und Servicebatterie: Li-Io 1 x 90 Ah
- LPG Gas System, Staufach für 1 Flasche
- Wasserballast, ca. 200 l beide Seiten mit elektrischer Pumpe und Ventilen, Bordauslass
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe mit Bedienpanel
- Schwarzwassersystem (ca. 35 l) mit Decksabsaugung und Borddurchlass für Nasszelle
- Frischwassersystem mit manueller Pumpe
- Frischwassertank, flexibel, ca. 40 l

TRANSPORT & VERSCHIFFUNG
- CE - Zertifikat Kat. A - 4 / B - 6
- Eignerhandbuch
- EC - Typenprüfzertifikat
- One Design Vermessung