



## Dehler 38

# Interiören imponerar

I det tyska Dehlervarvets nya 38-fotare finns många sinnrika interiörlösningar. Men racingprestanda och seglingsegenskaper har inte heller glömts bort.

**F**emtioårsjubilerande tyska Dehler fick för några år sedan ekonomiska problem och ingår sedan dess med flera andra varumärken i Hansekongern.

Produktionen har flyttat och sker i samma fabriker i nordosttyska Greifswald som de övriga av Hanses modeller, men grundaren Willi Dehlers son Karl Dehler finns kvar i firman och försvarar fortfarande det gamla prestigemärkets särprägel. Han svarar själv för många av de innovativa interiörlösningarna och ska med premiär i årets Kieler Woche också få utlopp för sitt kappseglingsintresse i ett eget exemplar av nya Dehler 38:s racingversion.

– Karl är gammal världsmästare i trekvartstonnare, och Dehler har alltid attraherat prestandaorienterade och kvalitetsmedvetna seglare med familj, påpekar Bo Bäversjö från västsvenska Dehlerimportören Båtverket i Björlanda Kiles småbåtshamn.

Racingupplagan av nya Dehler 38 väger 6 750 kilo, att jämföra med standardversionens 7,1 ton. Differensen på 350 kilo kan spåras till kölen, där tävlingsbåtens sticker 2,2 meter med smäller blybulb mot ett tillägg av nästan 100 000 kronor, medan standard är 2,0 meter och en köl helt i järn. Kolfibermast och bom från ungerska Pauer kostar drygt 300 000 kronor inklusive stående rigg i heldragen tråd och fäste för förstagsprofilen utan rulle allra längst fram i fören. Det finns också olika paketlösningar med uppgraderade vinschar, faldpropeller och specialdesignat racingroder att tillgå.

### Välbalanserad och bekväm

I tävlingsversionen av Dehler 38 har man slopat ena akterkabinen till förmån för ett mycket rymligt stuvfack, och så kan salongsbord och bad-

plattform demonteras och en del av skåp och garderober bytas ut mot lättare och mindre plattskrävande kanvaslösningar.

Den provseglade varianten är mer cruisingbetonad, med teakdäck, utfällbar badplattform, utökad batterikapacitet, ankarspel och dubbla akterkabiner, men seglingsglädjen är ändå ständigt närvarande. Rorsman kan sitta bekvämt tillbakalutad med ryggen mot mantåget och ratten ergonomiskt riktigt mellan benen, och samtidigt ha full koll på fockens telltales, storskotstrimmet på närmaste vinschen och instrumenten som är placerade i integrerad navpod framför och ovan skjutluckan till nedgången.

Styrningen känns distinkt och välbalanserad, med endast lätt lovgirighet och lagom hårt tryck i ratten när byarna pressar båten att kränga till. Ungefär ett och ett tredjedels varvs rattutslag åt vardera hållet förefaller väl anpassat. Visst blir



Navbordet kan skjutas åt sidan för mer sammanhängande sittplats. Elektroniken döljs bakom en lucka.



Lådorna löper lätt på kullager och kan delas in med flyttbara pinnar.



Corianskivan i pentryt har höga kanter som stoppar vatten och är sköna att hålla i.



Lågt placerade skåp med nackstöd har vi inte sett förut. Inredningen kan fås i flera träslag.

det några uppställ när vi provocerar båten med fullt tryck i 135 kvadratmeter gennaker, men inte värre än att en påpasslig trimmare och dito rorsman hade kunnat råda bot på det.

## Styrningen känns distinkt och välbalanserad

### Genialisk toadörr

Interiören håller genomgående hög klass, med snyggt rundade träpartier som kan fås i mahogny som standard och teak eller ljus ek som tillval. Durkarna är skruvade för minimalt oljud och de lågt placerade förvaringsskåpen längs salongssidorna har försetts med nackstöd som är avtagbara och följer den rundade formen. Textilvarianterna är ännu fler än träslagen.

Babords akterkabin nås genom toaletten,

### FAKTA

#### DEHLER 38 STANDARD/COMPETITION

Längd över allt	11,3 m
Längd i vattenlinjen	10,4 m
Bredd	3,75 m
Djupgående	2,0/2,2 m
Vikt	7 100/6 750 kg
Kölvikt	2 250/1 900 kg (32/28 %)
Storsegel	43,7/49 kvm
Fock	35,6/37,5 kvm
Gennaker	135 kvm
Masthöjd	17,82/18,55 m
Vatten	300 l
Diesel	160 l
Motor	VP D1 28 hk
CE-kategori	A, oceangående
Design	Judel/Vroljik & co
Interiör	Dehler
Pris	från 1 456 000 kronor
Mer info	<a href="http://www.dehler.se">www.dehler.se</a> <a href="http://www.batverket.se">www.batverket.se</a> <a href="http://www.dehler.com">www.dehler.com</a>

vilket gör att den stjälar mindre utrymme i salongen, och här förtjänar Karl Dehlers genialiska dörlösning ett speciellt omnämnande. Entrédörren har nämligen en dubbel funktion och kan antingen stänga till hela toalettutrymmet, eller bara den delen där WC och dusch finns. På så sätt kan man komma åt akterkabinen även när någon duschar eller sitter på toa!

50-årsjubileet firas med fördelaktiga paketpriser och segelrabatter, och en normalt specificerad Dehler 38 kommer enligt Båtverket att kosta cirka 1,9 miljoner med sprayhood, värmare, autopilot, vindinstrument etcetera. Bistra båtbranschtider till trots har båten redan sålts i ett 30-tal exemplar, och byggtakten ligger på tre båtar per månad. ●

