



Sealine C 330. Prędkość maksymalna: ponad 30 węzłów. Dach z tkaniny obsługujemy ręcznie, a szklany dach w salonie – automatycznie.

Brytyjska tradycja w nowych szatach

Brytyjskie łodzie Sealine C 330 i Sealine S 330 otrzymały w styczniu prestiżowy tytuł Motor Boat 2016 (kategoria: sportowy cruiser do 45 stóp). Nagrodę przyznał magazyn „Motor Boat & Yachting”, najstarsze europejskie wydawnictwo poświęcone jachtom motorowym. Jednostki wprowadza na rynek niemiecka Grupa Hanse, ale o zachowanie tradycyjnego charakteru wyspiarskiej marki zadbał brytyjski projektant Bill Dixon.

Prototyp młodszeo modelu C 330 zaprezentowano na targach w Düsseldorfie w 2015 roku. Jesienią testowałem jacht w pobliżu małej włoskiej miejscowości Lavagna. Wersję S 330 poznaliśmy rok wcześniej. Obie jednostki zbudowano na tym samym kadłubie. Dostępne są z tymi samymi silnikami. Jachty mają ponad 10 metrów długości, ale na wodzie wyglądają na znacznie większe. Po obu stronach mamy duże przyciemniane okna, które rozpoczynają się prawie na dziobie i kończą przed śródkrećciem. Na lewej burcie jest jeszcze jedno duże trapezowe okno w tylnej części – doświetla podwójną kabinę rufową. Czym zatem różnią się oba modele? Najwyraźniej różnice widać w zabudowie salonu. W modelu S 330 nie jest on odgródzony od kokpitu, a dach otwiera się całkowicie. Poza tym kanapa rufowa łączy się z kanapą w otwartym salonie i ramionami obejmuje

duży drewniany stół, a kambuz umieszczono w części mieszkalnej (na pokładzie jest jedynie letnia kuchnia z lodówką i grillem).

Skupmy się na nowszym modelu C 330. Z platformy kąpielowej przechodzimy do kokpitu przez drzwiczki na prawej burcie. Mamy tu dużą kanapę w kształcie litery L. Ścianę między kokpitem a salonem podzielono na dwie części. Z lewej są dwuskrzydłowe harmonijkowe drzwi, a z prawej – podnoszone okno i składany drewniany bar, który łączy się z białym kuchennym w salonie. To świetny pomysł! Po co montować mały barek w kokpicie, skoro możemy korzystać z głównej kuchni. Gdy otworzymy drzwi i rozsunie dach, czujemy się jak na otwartej łodzi. Dach z tkaniny nad kokpitem obsługujemy ręcznie, natomiast szklany dach w salonie otwieramy automatycznie.

S 330. Salon nie jest odgródzony od kokpitu.



Sealine C 330. Składany drewniany bar łączy się z białym kuchennym w salonie.



Z kokpitu możemy przejść na dziób. Najlepiej przez półpokład na prawej burcie – jest 13 cm szerszy od lewego. Na łodziach tej wielkości na dziobie zwykle umieszcza się materac, windę kotwiczną i schowki na odbijacze. Na Sealine C 330 jest coś więcej – trzyosobowa kanapa. Skąd się wzięła? Otóż projektanci zadbałi o to, byśmy z materacy mogli łatwo zrobić kanapę z wygodnym miejscem na nogi. Chyba pierwszy raz spotkałem kanapę dziobową na 10-metrowym cruiserze.

Zapraszamy do środka. Salon C 330 jest bardzo jasny. Ogromne okno na lewej burcie sięga od dachu do bocznego półpokładu. Przednia szyba jest jedną wielką taflą szkła. Na prawej burcie, przy stanowisku sternika, są przeszkłone przesuwane drzwi. Z lewej strony zamontowano sofę, która

Bogaty pulpit sterówki robi duże wrażenie.



Po lewej kanapa i stół, po prawej – kuchnia.



otacza duży stół. Po przeciwnej stronie mamy kambuz z dwupalnikową kuchenką gazową, piekarnikiem, zlewem, lodówką, dużym blatem roboczym i barem. Gdy nie korzystamy z kuchni, całą roboczą część przykrywamy drewnianym blatem. Oczywiście jest też mnóstwo schowków. Oprócz tradycyjnych szuflad i szafek są schowki pod podłogą i schodami. Każda wolna przestrzeń jest wykorzystana – nawet ta pod fotelami sternika. Pracownicy stoczni nazwali to miejsce żartobliwie kabiną teściowej.

Oba modele mają dwie dwuosobowe kabiny sypialne i WC z prysznicem. Znajdują się pod podłogą salonu i pokładu dziobowego. Na łodzi C 330 do wszystkich pomieszczeń wchodzimy z niewielkiego jasnego korytarza, natomiast na S 330 na pokładzie mieszkalnym mamy jeszcze dolny salon i główny kambuz. Oczywiście w tej wersji kabiny są przez to nieco mniejsze.

Jachty Sealine są bardzo stabilne i bezpieczne. Dają też dużo radości z żeglugi. Maksymalna prędkość modelu S 330 to prawie 32 węzły. Nie jest to mistrzostwo świata, ale za to łódź bardzo dobrze przyspiesza, a zwroty przy każdej prędkości wykonuje niemal jak łódź typowo sportowa. Nowy model C 330 zbudowano na tym samym kadłubie, ale to jacht cięższy niemal o pół tony. Porównanie osiągnięć było wyjątkowo łatwe,

	SEALINE S 330	SEALINE C 330
Długość	10,31 m	10,31 m
Szerokość	3,50 m	3,50 m
Zanurzenie	0,89 m	1,10 m
Waga	6700 kg	7100 kg
Zbiorniki paliwa	570 l	570 l
Zbiorniki wody	220 l	220 l
Kategoria CE	B	B
Silniki	Volvo Penta D6 330 KM, Volvo Penta D6 400 KM, 2 x Volvo Penta D3 170 KM, 2 x Volvo Penta D3 220 KM	

gdyż obie testowane przez nas jednostki miały taki sam zestaw motorów (2 x Volvo Penta D3, każdy o mocy 220 KM). Co ciekawe, na cięższym modelu C 330 osiągnęliśmy niemal taką samą prędkość maksymalną jak na S 330 (30,5 węzła przy obrotach 3950 rpm). Prędkość podróżną ustaliliśmy mniej więcej na 24 węzły przy obrotach 3500 rpm. Zużycie paliwa wynosiło wtedy 69 l/h. Stocznia poleca prędkość eko, czyli 21 węzłów przy obrotach 3200 rpm. Spalanie spada wówczas do 58 l/h.

Łódź przyspiesza bardzo sprawnie. Na wejście w ślizg potrzebuje około 10 sekund, a na osiągnięcie prędkości 30 węzłów – około 30 sekund. S 330, wchodząc w ślizg, trochę mocniej zadzierza dziób i jeżeli prowadzimy

siedząc, na chwilę tracimy widoczność przed dziobem. Natomiast w C 330 widoczność jest doskonała przy wszystkich prędkościach i manewrach. Przesuwane drzwi sterówki w C 330 i system Aquamatick z joystickiem (zastosowany w obu jednostkach) dodatkowo ułatwiają manewry w marinie.

Gdybym miał wybierać jacht dla siebie, postawiłbym na nowszy model C 330. Jest tak samo sprawny i dynamiczny jak bliźniacza jednostka i gwarantuje tę samą radość z prowadzenia. Jest trochę cięższa, ale zarazem bardziej komfortowa. I zapewne lepiej się sprawdzi w naszym bałtyckim klimacie.

Arek Rejs



PORT IŁAWA NAJNOWOCZĘŚNIEJSZY PORT NA WARMII I MAZURACH

USŁUGI:

- Cumowanie, slipowanie, zimowanie
- Prąd i woda na kei
- Toalety i natryski
- Pralnia i zmywalnia naczyń
- Odbiór nieczystości
- Parking
- Warsztat szlucznicy
- Kawiarnia
- Kiosk
- Internet

Cennik do pobrania na www.port-ilawa.pl

ATRAKCJE:

- Aleja Żeglarska
- Żeglarska Izba Pamięci
- Taras widokowy
- Makieta Kanału Elbląskiego
- Molo spacerowe




Port Śródlądowy w Iławie
 ul. Chodkiewicza 5
 14-200 Iława

tel. + 48 602 744 083
 kontakt@port-ilawa.pl
 www.port-ilawa.pl

